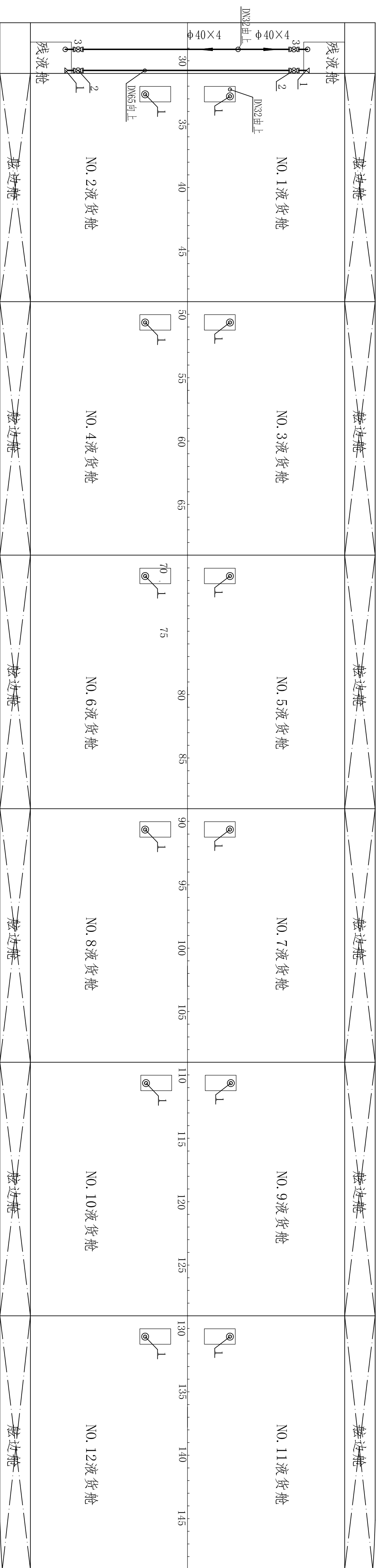


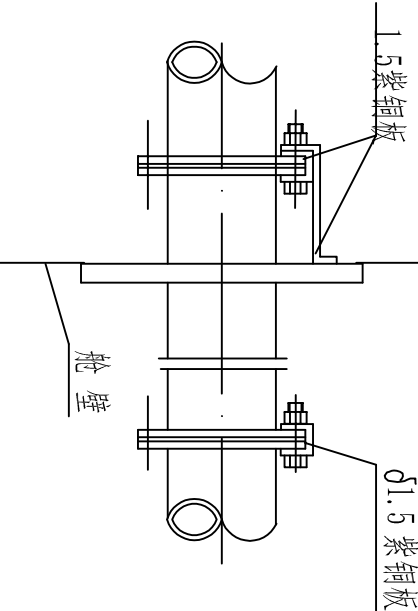
主甲板



船底

说明

1. 本《增加液舱扫舱管系布置图》为在“2000吨级油船/化学品船”《货油管系布置图》的基础上增加一台小型扫舱泵及相关管系和附件，以解决原液舱泵抽油后残留液过多的问题。该泵具有真空系和自吸式泵在全自动控制下交替运行的功能，电驱动模式，操作方通过相关功能试验确认本泵及管附件规格符合方式能满足实际操作要求，故决定报有后在该型船上实施。
2. 本图中的元件仪表示相对位置，具体按放岸位置安装，新增吸口泵于原泵并系吸口并内。
3. 根据工艺需要法兰、法兰位置应避开密构件，以便安装。
4. 电气接地按左图所示进行。
5. 应设置足够数量的安装支架保证管系安装可靠，吸口支管应安装一个管子支架，管架与管子之间允许有自由滑动，并接触表面处划0.5度斜线，以防止因管子热胀冷缩滑动与管架摩擦而产生火花。
6. 扫舱管系接船前必须清洗干净。
7. 本图附件均应设置铭牌。
8. 管系经过本船船壁及甲板处理液舱壁的复板。
9. 管群之间的连接应采用认可的标准进行焊接。
10. 扫舱管耐压水压试验：试验后：1.00MPa。



电器接地示意图

1. 已安装地区应进行水压试验。									
2. 设置足数管子的法兰，保证管子安装牢固，管口支管应安装一个管子支架，管架与管子之间应有自由间隙，其接触表面应平整，以防因管子膨胀冷缩而引起管架摩擦而产生火花。									
3. 扫把值系指扫把必须清楚干净。									
4. 扫把值系指扫把必须清楚干净。									
5. 扫把值系指扫把必须清楚干净。									
6. 扫把值系指扫把必须清楚干净。									
7. 本图附件均应按位置安装。									
8. 管架支管应设置及用胶处理漆面厚板。									
9. 管架之间的连接应采用不可拆卸的方式进行焊接。									
10. 扫把管水压试验。									
表后：1.00MPa。									
图号：Q0215-514-00									
图样标记：重量比									
比例：1:100									
共 1 页									
第 1 页									
重庆中江船舶工程技中心									